

Onderwerp

-

Contactpersoon

-

Datum

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Memo

National Access Point – Elektrische Voertuigen

Informatie over laadpunten voor eindgebruikers

Het *National Access Point Electric Vehicles (NAP-EV)* is een dataplatform waar exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten data over de laadpunten beschikbaar stellen. Het NAP-EV publiceert vervolgens deze data. Het Nationaal Dataportaal Wegverkeer ontwikkelt en beheert het NAP-EV in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het dataplatform heeft tot doel eindgebruikers van kosteloze actuele en accurate informatie te voorzien over openbaar toegankelijke laadpunten. Dit is bijvoorbeeld data over waar laadpunten staan, tegen welke *ad-hoc* prijs kan worden geladen en of een laadpunt beschikbaar is. In het gewenste toekomstbeeld heeft de bestuurder van een personenauto of vrachtwagen via het dashboard van het voertuig of de telefoon actueel en betrouwbaar inzicht in de meest geschikte laadoplossing. Een open en innovatieve markt voor datadiensten met kosteloze toegang tot de basisgegevens staat hiervan aan de basis.

Openbaar toegankelijke laadpunten

Het gaat omdat de data over laadpunten die zowel in privaat als in publiek eigendom zijn. Bepalend is of een laadpunt zich bevindt op een locatie die toegankelijk is voor het publiek. Eindgebruikers zullen naar verwachting het toegangspunt niet zelf raadplegen. Informatiedienstverleners en aanbieders van mobiliteitsdiensten gebruiken het systeem om de data op te halen en te verrijken. Vervolgens worden vanuit deze partijen datadiensten geleverd aan eindgebruikers zoals particulieren of logistieke bedrijven.

Europese regelgeving

De Europese verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen ([AFIR](#)) schrijft voor dat elke lidstaat een nationaal toegangspunt heeft voor data over openbaar toegankelijke tank- en laadpunten voor alternatieve brandstoffen. Met de AFIR beoogt de EU onder andere om de toegankelijkheid van laad- en tankpunten en data daarover te bevorderen. Exploitanten van laadpunten hebben de verplichting om de data per 13 april 2025 kosteloos beschikbaar te stellen. De AFIR stelt ook eisen aan de datacategorieën, datakwaliteit, dataformats en de koppelvlakken voor uitwisseling van de informatie. Deze eisen zullen in de toekomst verder worden gespecificeerd in Europese implementatieverordeningen en gedelegeerde verordeningen.

Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Het toegangspunt wordt ingepast in het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata¹. Het dataplatform wordt daartoe onder andere gekoppeld aan het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM). Dit is het bestaande wettelijk aangewezen toegangspunt voor mobiliteitsdata vanuit de ITS richtlijn. De integratie zorgt voor de efficiënte inzet van middelen en kennis en vergroot het potentieel voor innovatie, omdat mobiliteitsdata makkelijker vindbaar wordt via één loket. IenW is de opdrachtgever van het NTM.

Data aanleveren en raadplegen

Bent u een laadpaalexploitant en wilt u starten met het aanleveren van de data? Dan kan u [hier](#) de documentatie voor het aanleveren van de data terugvinden. In de documentatie leest u onder terug om welke datacategorieën het gaat en welk communicatieprotocol wordt gebruikt.

Wij werken nog aan de documentatie voor partijen die de data willen raadplegen.

Typ hier je aanhef

¹ [Kamerbrief over Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)